

Myszków 20 marca 2024 r.

ZPG.272.3.2024

**Zapytanie o wycenę do oszacowania wartości zamówienia**

Związek Powiatowo-Gminny pod nazwą „Jedźmy Razem!” jako organizator publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej zaprasza do złożenia kalkulacji cenowej w celu oszacowania wartości zamówienia na świadczenie usług w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na wyszczególnionych poniżej liniach komunikacyjnych w okresie od 1 kwietnia 2024 r. do 31.12.2024 r.

- I. Kalkulację na świadczenie usług w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich należy przedstawić w podziale na pięć części:

**Część I****Linia 231: Żarnowiec, Rynek - Szczekociny, Konopnickiej przez Jeziorowice**

Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 78 498,00

**Linia 201: Zawiercie - Szczekociny, przez Kroczyce**

Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 258 080,85

**Linia 202: Zawiercie - Szczekociny, przez Kroczyce, Irządze**

Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 142 044,35

**Linia 211: Szczekociny - Szyszki przez Drużykową**

Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 37 477,15

**Linia 212: Szczekociny - Goleniowy, Kobyłanka przez Chałupki**

Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 14 343,75

**Linia 213: Pradła - Szczekociny, przez Irządze**

Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 38 098,45

**Część II****Linia 203: Zawiercie, Sikorskiego I - Żarnowiec, Rynek przez Pilicę**

Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 253 422,45

**Linia 204: Zawiercie, Sikorskiego I - Żarnowiec, Rynek przez Sierbowice**

Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 53 997,40

**Linia 232: Żarnowiec, Rynek - Żarnowiec, Rynek przez Koryczany**

Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 25 130,30

**Linia 233: Żarnowiec, Rynek - Żarnowiec, Rynek przez Chlinę**

Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 21 277,20

**Linia 241: Pilica, pl. Mickiewicza - Szczekociny, Konopnickiej przez Rokitno**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 103 987,80

**Linia 242: Pilica, pl. Mickiewicza - Złożeniec, remiza przez Smoleń**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 30 693,60

### **Część III**

**Linia 251: Zawiercie - Pilica, przez Ogrodzieniec**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 132 573,65

**Linia 252: Zawiercie - Śrubarnia przez Ogrodzieniec**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 174 126,30

**Linia 253: Zawiercie - Ogrodzieniec, przez Kiełkowice**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 10 224,20

### **Część IV**

**Linia 206: Łazy - Pilica, przez Ogrodzieniec**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 80 082,30

**Linia 261: Zawiercie - Chruszczobród-Piaski, przez Łazy**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 143 903,85

**Linia 262: Zawiercie - Skalbania, Leśna przez Łazy**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 100 775,10

**Linia 263: Łazy - Hutki-Kanki przez Rokitno Szlacheckie**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 14 462,10

**Linia 264: Łazy, Młynek - Trzebyczka, pętla przez Łazy, Głazówkę**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 6 512,40

### **Część V**

**Linia 281: Zawiercie, Sikorskiego I - Myszków, Plac Dworcowy II przez Włodowice**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 75 606,20

**Linia 282: Zawiercie, Sikorskiego I - Dobrogoszczyce, pętla przez Włodowice**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 77 309,55

**Linia 284: Zawiercie, Sikorskiego I - Dzibice, pętla przez Włodowice**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 157 174,95

**Linia 285: Zawiercie, Sikorskiego I - Morsko, remiza przez Włodowice**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 42 800,25

**Linia 221: Zawiercie - Siedliszowice, Górna Wieś przez Kroczyce**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 102 590,75

**Linia 222: Kroczyce - Dobrogoszczyce, pętla przez Piaseczno**  
Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 32 092,95

**Linia 223: Kroczyce - Szypowice, przez Przytubsko**

Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 27 257,05

**Linia 224: Biała Błotna - Huta Szklana przez Pradła**

Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 24 270,10

- II. Usługi przewozowe w poszczególnych częściach zamówienia realizowane będą taborem o następujących minimalnych parametrach.

**1. Linie: 201-202, 211-213, 221- 224, 251-253**

- klasa pojemnościowa: maxi;
- norma emisji spalin – minimum EURO 3 (70% taboru), poniżej EURO 3 (30% taboru);
- rok produkcji – minimum 2001 (70% taboru), poniżej 2001 (30% taboru);
- liczba miejsc ogółem – minimum: 53, w tym minimum 50 siedzących;
- sposób wentylacji przestrzeni pasażerskiej: uchylane wywietrzniki (minimum 2), otwierane/uchylane okna (minimum 1);
- logotypy Zamawiającego na burtach;
- informacja pasażerska z przodu, z boku, z tyłu i wewnątrz – elektroniczna lub tablice kierunkowe;

*Zamawiający na kursach, na których będzie mała liczba pasażerów dopuszcza używanie pojazdów zgodnie z poniższym:*

- klasa pojemnościowa: mini lub midi;
- norma emisji spalin – minimum EURO 3 (70% taboru), poniżej EURO 3 (30% taboru);
- rok produkcji – minimum 2001 (70% taboru), poniżej 2001 (30% taboru);
- liczba miejsc ogółem – minimum: 22, w tym minimum 20 siedzących;
- sposób wentylacji przestrzeni pasażerskiej: uchylane wywietrzniki (minimum 1), otwierane/uchylane okna (minimum 1);
- logotypy Zamawiającego na burtach;
- informacja pasażerska z przodu, z boku, z tyłu i wewnątrz – elektroniczna lub tablice kierunkowe;

**2. Linie: 203-204, 232-233, 241-242, 281-282, 284-285**

- klasa pojemnościowa: maxi;
- norma emisji spalin – minimum EURO 3 ,
- rok produkcji – minimum 2001;
- liczba miejsc ogółem – minimum: 53, w tym minimum 50 siedzących;
- sposób wentylacji przestrzeni pasażerskiej: uchylane wywietrzniki (minimum 2), otwierane/uchylane okna (minimum 1);
- logotypy Zamawiającego na burtach;
- informacja pasażerska z przodu, z boku, z tyłu i wewnątrz – elektroniczna lub tablice kierunkowe;

*Zamawiający na kursach, na których będzie mała liczba pasażerów dopuszcza używanie pojazdów zgodnie z poniższym:*

- klasa pojemnościowa: mini lub midi;
- norma emisji spalin – minimum EURO 3;
- rok produkcji – minimum 2001;
- liczba miejsc ogółem – minimum: 22, w tym minimum 20 siedzących;

- sposób wentylacji przestrzeni pasażerskiej: uchylane wywietrzniki (minimum 1), otwierane/uchylane okna (minimum 1);
- logotypy Zamawiającego na burtach;
- informacja pasażerska z przodu, z boku, z tyłu i wewnątrz – elektroniczna lub tablice kierunkowe;

### 3. Linia 261

- klasa pojemnościowa: mini lub midi;
- norma emisji spalin – EURO VI;
- rok produkcji – minimum 2018;
- liczba miejsc ogółem – minimum 30 miejsc siedzących i 9 stojących (kurs o godz. 7:00 z Chruszczobrodu), minimum 24 miejsca siedzące (pozostałe kursy). Liczba miejsc w autobusie powinna być dostosowana do wielkości potoków podróżnych występujących na przedmiotowej linii komunikacyjnej, z uwzględnieniem szczytów komunikacyjnych lecz nie mniej niż 24 miejsca siedzące.
- sposób wentylacji przestrzeni pasażerskiej: klimatyzacja
- logotypy Zamawiającego na burtach;
- informacja pasażerska z przodu, z boku, z tyłu i wewnątrz – elektroniczna lub tablice kierunkowe;
- wymaga się by wszystkie pojazdy, którymi będzie realizowana komunikacja w ramach umowy były wyposażone w nadajniki GPS . Operator udzieli nieodpłatnej licencji na korzystanie z oprogramowania do obsługi systemu rejestrującego trasę pojazdów przez okres trwania umowy.

*Operator będzie musiał dysponować taborem wraz z zapleczem personalnym i technicznym w celu świadczenia przewozów pasażerskich, a także posiadać rezerwę w taborze w ilości zapewniającej realizację komunikacji oraz ciągłość obsługi. Pojazdy znajdujące się w rezerwie, muszą spełniać wymogi EURO 6 minimum 34 miejsc ogółem.*

### 4. Linie: 206, 262-264

- klasa pojemnościowa: mini lub midi;
- norma emisji spalin – EURO VI;
- rok produkcji – minimum 2018;
- liczba miejsc ogółem – Liczba miejsc w autobusie powinna być dostosowana do wielkości potoków podróżnych występujących na przedmiotowej linii komunikacyjnej, z uwzględnieniem szczytów komunikacyjnych lecz nie mniej niż 24 miejsca siedzące.
- sposób wentylacji przestrzeni pasażerskiej: klimatyzacja
- logotypy Zamawiającego na burtach;
- informacja pasażerska z przodu, z boku, z tyłu i wewnątrz – elektroniczna lub tablice kierunkowe;
- wymaga się by wszystkie pojazdy, którymi będzie realizowana komunikacja w ramach umowy były wyposażone w nadajniki GPS . Operator udzieli nieodpłatnej licencji na korzystanie z oprogramowania do obsługi systemu rejestrującego trasę pojazdów przez okres trwania umowy.

*Operator będzie musiał dysponować taborem wraz z zapleczem personalnym i technicznym w celu świadczenia przewozów pasażerskich, a także posiadać rezerwę w taborze w ilości zapewniającej realizację komunikacji oraz ciągłość obsługi. Pojazdy znajdujące się w rezerwie, muszą spełniać wymogi EURO 5 liczbie miejsc nie mniej niż 24.*

### III. Informacje dodatkowe:

1. Planowany termin uruchomienia linii: 01.04.2024r.
2. Operator zobowiązany jest do uruchomienia Systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.

W ramach zamówienia Operator zapewni Organizatorowi dostęp do systemu dynamicznej informacji pasażerskiej umożliwiającego bieżący monitoring całej podległej mu floty pojazdów (moduł dyspozytora) oraz udostępnienie pasażerom informacji pasażerskiej (moduł pasażera).

Wymaga się, by częstotliwość przekazywania danych lokalizacyjnych była nie mniejsza niż 5 sekund.

Wymaga się zapewnienia buforowania danych w przypadku braku/zaniku zasięgu GSM i ich przesyłanie bezpośrednio po odzyskaniu połączenia.

Operator jest zobowiązany zapewnić Organizatorowi zdalny dostęp (moduł dyspozytorski) do ww. systemu w zakresie co najmniej poniższych funkcjonalności, przy czym dostęp ma być realizowany przez interfejs WWW:

1. raportowanie w czasie rzeczywistym bieżącej pozycji śledzonych pojazdów na mapie z co najmniej -5-sekundową częstotliwością,
2. sygnalizowanie, przy wykorzystaniu kolorów, autobusów opóźnionych lub jadących przed czasem przy użyciu co najmniej dwóch niezależnie ustawianych progów (oddzielnie dla opóźnień i przyspieszeń),
3. identyfikację pojazdów na mapie (poprzez wyświetlenie numeru bocznego-taborowego, typu taboru, nazwy zadania przewozowego, kierunku jazdy oraz aktualnego stosunku do rozkładu jazdy dla wyświetlanych pojazdów),
4. dostęp do informacji pasażerskiej z poziomu mapy,
5. generowanie alertów w sytuacji, gdy zadanie przewozowe nie jest realizowane w systemie a zostało zaplanowane,
6. możliwość rozróżniania graficznego typów taboru (np. autobusów i busów),
7. filtrowanie pojazdów obsługujących poszczególne linie,
8. możliwość stosowania włączanych na stałe etykiet informacyjnych nad pojazdami (z konfiguracją zakresu wyświetlanej informacji),
9. zbiorcze raportowanie odchylenia punktualności i pozycji w rozkładzie jazdy dla wszystkich realizowanych zadań przewozowych z co najmniej 5-sekundową częstotliwością,
10. raportowanie realizacji zadań przewozowych (z określeniem odrębnie dla każdego z kursów ujętych w rozkładzie jazdy punktualności odjazdu z wszystkich przystanków na trasie) z możliwością archiwizowania danych,
11. dostęp do informacji statystycznych o międzyprzystankowych czasach przejazdów,
12. dostęp do teoretycznych rozkładów jazdy zaplanowanych na obecny i co najmniej 7 kolejnych dni,
13. możliwość tworzenia komunikatów pasażerskich oraz ich automatycznej dystrybucji do mediów wykorzystywanych w systemie (tablic przystankowych, aplikacji mobilnych, strony internetowej).
14. dostęp do archiwum tras przejazdów autobusów (szczegółowa graficzna prezentacja przejazdu pojazdu na mapie),
15. raporty z wykonania zadań przewozowych umożliwiające co najmniej:

a) identyfikację odjazdów wykonanych powyżej zdefiniowanego przez użytkowników progu opóźnienia / przyspieszenia (w tym przy założeniu ograniczenia wykazu wyłącznie do przystanków początkowych),

b) informacje o kursach niezareportowanych lub zareportowanych częściowo w żądanym przedziale czasu.

Operator jest zobowiązany uruchomić moduł pasażerski ww. systemu. Termin jego udostępnienia pasażerom zostanie uzgodniony z Organizatorem. Moduł pasażerski ma posiadać co najmniej poniższe funkcjonalności:

- dostęp do informacji o statycznych rozkładach jazdy (widok tabliczki przystankowej dla wybranego przez pasażera dnia) dla dowolnego z przystanków w sieci komunikacyjnej,
- dostęp do informacji o odjazdach autobusów w czasie rzeczywistym (z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień i przyspieszeń) dla dowolnego z przystanków w sieci komunikacyjnej,

- w widoku odjazdów w czasie rzeczywistym musi istnieć możliwość prezentowania przekreślonych odjazdów dla kursów – bądź ich fragmentów - anulowanych przez przewoźnika (takich, które nie zostaną wykonane np. z uwagi na awarię autobusu) – zarządzanie anulowaniem kursów ma być dostępne dla przewoźnika z poziomu panelu dyspozytorskiego,

- podgląd trasy przejazdu kursów (na podkładzie mapowym oraz na widoku tzw. „koralików” – wykazie wszystkich odwiedzanych w ramach kursu przystanków i godzin odjazdów z tych przystanków),

- widok aktualnej pozycji pojazdu realizującego wskazany przez pasażera kurs (Organizator nie dopuszcza zbiorczego pokazywania pozycji wszystkich pojazdów jednocześnie),

- otrzymywanie komunikatów pasażerskich dystrybuowanych przez przewoźnika.

Wymienione funkcjonalności muszą być dostępne dla pasażerów co najmniej poprzez - dedykowaną stronę internetową,

- aplikacje mobilne dostępne dla platform Android oraz iOS.

Operator ponadto:

1. udostępni Organizatorowi API umożliwiające prezentowanie informacji o najbliższych odjazdach w czasie rzeczywistym oraz wyświetlanie komunikatów tekstowych na tablicach zainstalowanych na przystankach autobusowych,

2. zapewni automatyczną konwersję rozkładów jazdy Organizatora do formatu GTFS wraz z usługą hostingu danych rozkładowych umożliwiającym uczestnictwo Zamawiającego w programie Google Transit.

3. w ramach realizacji usługi Operator zapewni obsługę zarządzania rozkładami jazdy poprzez ich aktualizację w serwisie na wniosek Organizatora.

4. Operator zapewni zabezpieczony loginem i hasłem dostęp do modułu dyspozytorskiego na dowolnej liczbie stanowisk zgłoszonych przez Organizatora.

3. Zakłada się, że dystrybucja, sprzedaż i kontrola biletów, zostanie powierzona wyłonionemu Operatorowi, który będzie świadczyć usługi, a uzyskane z tego tytułu środki finansowe będą stanowiły w całości dochód Operatora. Operator będzie pobierać opłaty od pasażerów za świadczenie usług przewozowych w zakresie regularnego przewozu osób, zgodnie ze stawkami wynikającymi z Uchwały Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą „Jedźmy razem!” w sprawie ustalenia opłat za przewóz osób i bagażu oraz uprawnień do korzystania z ulg w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich dla których organizatorem jest Związek Powiatowo-Gminny

pod nazwą „Jedźmy razem!” oraz będzie honorować uprawnienia do nabycia biletów ulgowych wynikające z właściwych ustaw.

4. Za cenę Organizator uznaje cenę usługi w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, tj. kwotę deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażoną w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra, czyli ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku, o których mowa w rozporządzeniu (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r.
5. Operator składa osobno ofertę ceny usługi obligatoryjnie dla każdej z linii w ramach poszczególnych części, określając dodatkowo stawkę rozsądnego zysku, wyrażoną w groszach na 1 wozokilometr.
6. Oferty dla poszczególnych części oceniane będą na podstawie kwot wynikających ze zsumowania iloczynów liczby wozokilometrów podanych dla każdej z linii w pkt. I i sumy ceny usługi oraz stawki rozsądnego zysku.
7. Niepodanie stawki rozsądnego zysku lub podanie stawki zerowej skutkować będzie odrzuceniem wyceny.
8. Stopę rozsądnego zysku należy przyjąć w wysokości nie mniejszej niż 0,01 zł i zgodnie z instrumentem Komisji Europejskiej: [https://competition-policy.ec.europa.eu/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies\\_en](https://competition-policy.ec.europa.eu/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies_en) dla Polski dla umowy 1 rocznej dla I półrocza 2024 r. – w wysokości nie większej niż 5,24% narzutu kosztów.
9. Rozkłady jazdy linii objętych szacunkiem ceny dostępne są w serwisie internetowym: [jedzmyrazem/smy.pl](http://jedzmyrazem/smy.pl) (zastrzega się możliwość zmian rozkładów jazdy w okresie realizacji umowy).

IV. Związek Powiatowo-Gminny pod nazwą „Jedźmy Razem!” informuje, że:

- 1) przedmiotowe zapytanie o wycenę nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu art. 66 KC ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu ustawy z dn. 11.09.2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.);
- 2) dopuszcza złożenie wyceny w zakresie Części I i/lub Części II i/lub Części III i/lub Części IV i/lub Części V;
- 3) przewiduje zaproszenie do negocjacji oferenta w zakresie Części I, oferenta w zakresie Części II, oferenta w zakresie Części III, oferenta w zakresie Części IV, oferenta w zakresie Części V, których kalkulacje będą najkorzystniejsze i wykażą spełnienie warunków udziału określone w zaproszeniu;
- 4) przewiduje zawarcie umowy w trybie bezpośrednim.

W związku z powyższym zapraszamy do złożenia wyceny zgodnie z załączonym formularzem na realizację przewozów na w/w linii komunikacyjne (Załącznik Nr 1 do Wyceny).

**Wycenę należy złożyć do dnia 25 marca 2024 r. w postaci zeskanowanego formularza podpisanego przez osobę/y upoważnioną/e do reprezentowania Operatora w postaci elektronicznej na adres e-mail [biuro@jedzmyrazem.smy.pl](mailto:biuro@jedzmyrazem.smy.pl)**

Załączniki:

1. Formularz wyceny do szacowania wartości zamówienia.
2. Projekt umowy

Prezes Zarządu  
Piotr Kołodziejczyk