

Myszków 9 czerwca 2026 r.

ZPG.272.2.2.2026

Zapytanie o wycenę do oszacowania wartości zamówienia

Związek Powiatowo-Gminny pod nazwą „Jedźmy Razem!” jako organizator publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej zaprasza do złożenia kalkulacji cenowej w celu oszacowania wartości zamówienia na świadczenie usług w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na wyszczególnionych poniżej liniach komunikacyjnych w okresie od 1 sierpnia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.

I. Kalkulację na świadczenie usług w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich należy przedstawić dla:

Linia 301: Lipie Śląskie - Lubliniec – Lubecko

Szacowana max. wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 85 338,60

Linia 302: Sadow - Lubliniec, Pusta Kuźnica

Szacowana max. wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 87 679,40

Linia 303: Solarnia - Lubliniec – Jawornica

Szacowana max. wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach: 54 985,20

II. Usługi przewozowe w ramach zamówienia realizowane będą taborem o następujących minimalnych parametrach:

- klasa pojemnościowa: mini lub midi;
- norma emisji spalin – EURO VI;
- liczba miejsc ogółem – minimum 14 miejsca siedzące. Liczba miejsc w autobusie powinna być dostosowana do wielkości potoków podróżnych występujących na przedmiotowej linii komunikacyjnej, z uwzględnieniem szczytów komunikacyjnych lecz nie mniej niż 14 miejsca siedzące.
- sposób wentylacji przestrzeni pasażerskiej: klimatyzacja
- logotypy Zamawiającego na burtach;
- informacja pasażerska z przodu, z boku, z tyłu i wewnątrz – elektroniczna lub tablice kierunkowe;
- wymaga się aby autobusy posiadały wydzielone miejscem i przystosowane dla osób niepełnosprawnych (LF, LE, winda).

Operator zobowiązany jest dostosowywać pojemność taboru do rzeczywistych potoków pasażerskich występujących na liniach komunikacyjnych, w szczególności w okresach wzmożonego ruchu. Organizator może żądać skicrowania pojazdu o większej pojemności w przypadku występowania przepełnień lub braku miejsc dla pasażerów.

Operator będzie musiał dysponować taborem wraz z zapleczem personalnym i technicznym w celu świadczenia przewozów pasażerskich, a także posiadać rezerwę w taborze w ilości zapewniającej realizację komunikacji oraz ciągłość obsługi. Pojazdy znajdujące się w rezerwie, muszą spełniać wymogi EURO 6.

III. Informacje dodatkowe:

1. Planowany termin uruchomienia linii: 01.08.2026r.
2. Pojazdy wyposażone w kasy rejestrujące – bileterki autobusowe umożliwiające sprzedaż biletów jednorazowych z jednoczesnym odnotowywaniem zastosowanej ewentualnie ulgi.
3. Pojazdy wyposażone w lokalizatory GPS wraz z kartami SIM, umożliwiające dwukierunkową wymianę danych z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) eksploatowanym przez Zamawiającego. System obecnie jest objęty gwarancją w związku z czym Oferenci winni zawrzeć w ofercie wszelkie koszty wyposażanie pojazdów w niezbędne urządzenia, podłączenia do SDIP Zamawiającego oraz koszty łączności i utrzymania przez cały okres trwania umowy. Wszystkie pojazdy muszą być widoczne w SDIP Zamawiającego i przekazywać dane o swoim położeniu, nie rzadziej niż co 15 sekund. Wykonawca przez cały okres umowy zobowiązany jest do korzystania z SDIP Zamawiającego w zakresie przewidzianym dla operatora transportu zgodnie z licencjami zakupionymi przez Wykonawcę od dostawcy SDIP Zamawiającego. Dostawcą i gwarantem SDIP jest firma MPtechnology sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku przy ul. Portowej 13B (dane kontaktowe: – e-mail: biuro@mp-technology.com).
4. Na uzasadniony wniosek Operatora, Organizator może wyrazić pisemną zgodę w okresie obowiązywania Umowy na wykorzystywanie do świadczenia Usług, przez czas określony, autobusów niespełniających niektórych parametrów techniczno-użytkowych, np. autobusów testowych lub zastępczych.
5. Zakłada się, że dystrybucja, sprzedaż i kontrola biletów, zostanie powierzona wyłoniionemu Operatorowi, który będzie świadczyć usługi, a uzyskane z tego tytułu środki finansowe będą stanowiły w całości dochód Operatora. Operator będzie pobierać opłaty od pasażerów za świadczenie usług przewozowych w zakresie regularnego przewozu osób, zgodnie ze stawkami wynikającymi z Uchwały Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą „Jedźmy razem!” w sprawie ustalenia opłat za przewóz osób i bagażu oraz uprawnień do korzystania z ulg w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich dla których organizatorem jest Związek Powiatowo-Gminny pod nazwą „Jedźmy razem!” oraz będzie honorować uprawnienia do nabycia biletów ulgowych wynikające z właściwych ustaw.
6. Za cenę Organizator uznaje cenę usługi w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, tj. kwotę deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażoną w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra, czyli ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku, zgodnie z art. 2 pkt 1 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych oraz Załącznikiem do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.
7. Operator określa wysokość rozsądnego zysku wyrażoną procentowo oraz odpowiadającą jej wartość w zł/wkm przyjętą do kalkulacji.
8. Ocena będzie prowadzona na podstawie łącznej rekompensaty stanowiącej sumę ceny usługi (deficytu netto) oraz rozsądnego zysku.
9. Niepodanie stawki rozsądnego zysku lub podanie stawki zerowej skutkować będzie odrzuceniem wyceny.
10. Rozsądny zysk należy przyjąć w wysokości nie mniejszej niż 0,01 zł/wkm. Wartość rozsądnego zysku nie może przekroczyć poziomu odpowiadającego stopie referencyjnej określonej zgodnie z komunikatem Komisji Europejskiej dotyczącym SGEI Swap Rate Proxies dla Polski dla kontraktu 1-rocznego obowiązującej w I półroczu 2026 r., powiększonej o 100 punktów bazowych, tj. 4,19%.
11. Rozkłady jazdy linii objętych szacunkiem ceny stanowią załączniki do niniejszej procedury (Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany rozkładów jazdy, przebiegu tras, liczby kursów oraz wielkości pracy eksploatacyjnej w trakcie realizacji umowy, w szczególności w przypadku zmian potrzeb przewozowych, zmian organizacji ruchu, uzyskania

dodatkowego finansowania lub zmian warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego).

12. Organizator przewiduje możliwość kontynuacji świadczenia usług przewozowych po dniu 31 grudnia 2026 r. w przypadku uzyskania dofinansowania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przeznaczonych na finansowanie publicznego transportu zbiorowego. W takim przypadku Organizator przewiduje zawarcie z Operatorem aneksu do umowy wydłużającego okres jej obowiązywania na warunkach uzgodnionych przez Strony, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa

IV. Związek Powiatowo-Gminny pod nazwą „Jedźmy Razem!” informuje, że:

1. przedmiotowe zapytanie o wycenę nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu art. 66 KC ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu ustawy z dn. 11.09.2019 r. – Prawo zamówień publicznych.
2. przewiduje zaproszenie do negocjacji oferenta którego kalkulacje będą najkorzystniejsze i wykażą spełnienie warunków udziału określone w zaproszeniu;
3. Przy zaproszeniu do negocjacji Zamawiający będzie kierował się następującym kryteriami oceny zapytania :

Cena - waga 100 pkt

Kryterium A „Cena”

Kryterium będzie liczone w następujący sposób: najwyższą liczbę punktów za to kryterium (100 pkt) otrzyma zapytanie o wycenę o najniższej cenie brutto, pozostali Oferenci odpowiednio mniej, stosownie do wzoru:

$$A = \frac{\text{najniższa zaoferowana cena brutto}}{\text{cena brutto oferty badanej}} \times 100 \text{ punktów}$$

Cena oznacza cenę brutto za wykonanie całego zamówienia. W cenie brutto zostają zawarte wszystkie koszty niezbędne do wykonania zamówienia.

4. przewiduje zawarcie umowy w trybie bezpośrednim.

W związku z powyższym zapraszamy do złożenia wyceny zgodnie z załączonym formularzem na realizację przewozów na w/w linie komunikacyjne (Załącznik Nr 1 do Wyceny).

Wycenę należy złożyć do dnia 17 czerwca 2026 r. w postaci zeskanowanego formularza podpisanego przez osobę/y upoważnioną/e do reprezentowania Operatora w postaci elektronicznej na adres e-mail biuro@jedzmyrazem.smy.pl

Załączniki:

1. Formularz wyceny do szacowania wartości zamówienia.
2. Projekt umowy
3. Rozkłady jazdy

Prezes Zarządu

Piotr Kołodziejczyk